

Data: Andalo (TN), 08 aprile 2025	Ora: 20:00
-----------------------------------	------------

Oggetto: BRIEFING EQUIPAGGI	Doc. n. 3.2
-----------------------------	-------------

Da : Direttore di Gara

A : Tutti i Concorrenti/conduttori, Supervisore ACI sport, Ufficiali di Gara interessati

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Voglio darvi il mio personale benvenuto al 2° Paganella-Auto Storiche.

Di seguito vi ricordo alcune informazioni che vi possono tornare utili durante lo svolgimento della manifestazione.

Siamo ospiti del territorio, pertanto invito tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente. Si ricorda inoltre il **DIVIETO ASSOLUTO di "Zigzagare"** per scaldare gli pneumatici su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente. (14.8 NG Rally Autostoriche2025).

Il rilevamento delle vetture viene effettuato anche nei trasferimenti, per cui a tal proposito si ricorda che eventuali abbandoni del percorso obbligatorio indicato nel road-book verranno segnalati ai Commissari Sportivi per i provvedimenti del caso.

Ogni equipaggio dovrà obbligatoriamente segnalare entro 60" il proprio stato in caso di fermata in prova speciale tramite le icone presenti sullo schermo dell'apparato. Eventuali ritardi nelle comunicazioni verranno sanzionati con un'ammenda di € 250,00.

Nel caso non necessitate di soccorso, premete OK e selezionate OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA (se la carreggiata è completamente ostruita)

Per un funzionamento certo, tenete premuto il tasto desiderato per almeno 1".

Per una dettagliata descrizione delle funzioni del dispositivo, consultate i manuali presenti sul sito (www.betraced.it).

Vi ricordo che ogni informazione non veritiera o fuorviante riguardo la vostra condizione, sarà oggetto di indagine da parte dei Commissari Sportivi che potranno infliggere una sanzione pecuniaria e il deferimento al Giudice Sportivo.

Vi ricordo anche in caso di fermata di esporre il triangolo 50/70 mt. Prima della vostra posizione e di seguire le indicazioni del commissario di percorso che vi presterà supporto.

In caso di ritiro chiamate il numero dedicato presente nel road book e sulle tabelle di marcia.

Rispettate le bandiere gialle in caso di esposizione e in caso di bandiera rossa dopo aver dato conferma di ricezione sull'apparato, fermatevi alla prima postazione dove è presente un commissario di percorso e attendete le sue disposizioni su come procedere.

Nel caso in cui vediate esposto una segnalazione di SOS da parte di un equipaggio o di un commissario di percorso o nel caso vediate una vettura ferma che abbia avuto un incidente “importante” e non ci sia l’equipaggio all’esterno o qualche segnalazione che dimostri che qualcuno è già intervenuto, dovete fermarvi immediatamente a prestare soccorso.

La 2°vettura che sopraggiungerà dovrà continuare fino alla prima postazione dei commissari di percorso e segnalare il fatto.

Tutte le informazioni riguardanti la manifestazione (comunicati, circolari informative, convocazioni, etc.) le trovate nell’albo di gara on line pubblicato su Sportity **password PR25**

Per eventuali necessità potete contattare gli addetti ai concorrenti che saranno presenti durante tutta la manifestazione come da loro programma presenze pubblicato nell’albo di gara.

Vi ringrazio per l’attenzione e vi auguro buon divertimento.

